

Art

Konst

Technischen Daten:

Spanweite:	600 mm
Länge:	610 mm
Gewicht:	350-380 gr.

Vorgeschlagene Ausrüstung:

Motor:	BL 1400kV / 45 gr.
ESC:	20A
Propeller:	7x6"
Akku:	3S/1000mAh
Servos:	4x 9gr - 12gr

Montageanweisungen:

- " Alle Teile aus 3 mm Depron +Einigen aus 3 mm Balsa und 3 mm Sperrholz vorbereiten
- " Trenne die Ruder aus dem Hauptflügel und aus dem Höhenleitwerk heraus
- " Alle Scharniere aus Oratex werden bereits jetzt eingebügelt. Die Scharniere werden überall ZWISCHEN den 4 Lagen eingeklebt.
- " Die 4 Lagen des Hauptflügels werden mit verdünntem UHU-Por (Verdünnung 1:1 mit Waschbenzin) eingebügelt.
- " Die Querruder und Höhenruder (inkl. Verbindungsstab) werden gebügelt, verklebt und ebenfalls im Bereich des Hauptflügels eingeklebt.
- " Motorspant, Akkuträger sowie Spanten im vorderen Bereich werden verklebt.

ty

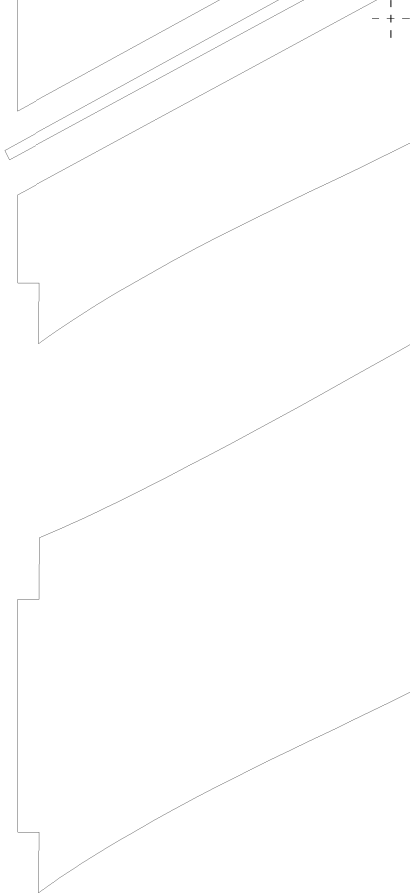
truktion durch Peter Lambrooy

Flügelverbinder - 2 Stück je 3 Lagen

2x äußere Lage - beide 3 mm Depron

Mittlere Lage - 3 m

5CHEN den Lagen Depron gebügelt bevor diese zusammen geklebt werden.
:in) verklebt und im Profil geschliffen. Hierzu vorab die Hilfslinien anzeichnen.
m Profilform geschliffen.





Rumpfseitenteil 2x - Depron 3 mm

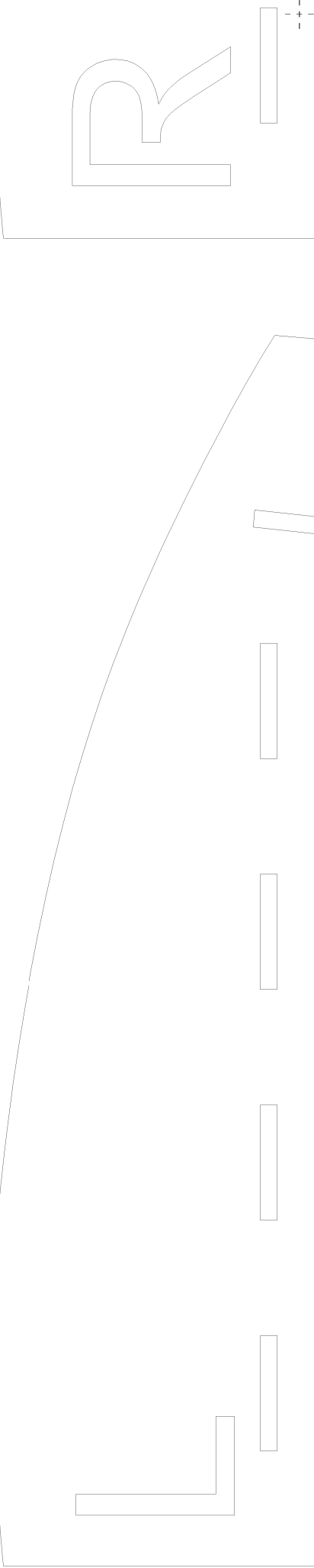
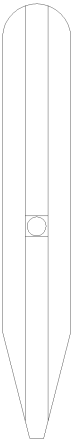
Depron 3 mm

mm Depron plus Verstärkung 2 mm CFRP (Länge 171 mm)

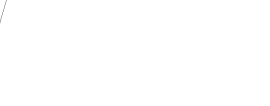
Innere Platte Rumpfseitenteil - Depron 3 mm - LINKS

Innere Platte Rumpfseitenteil - Depron 3 mm - RECHTS

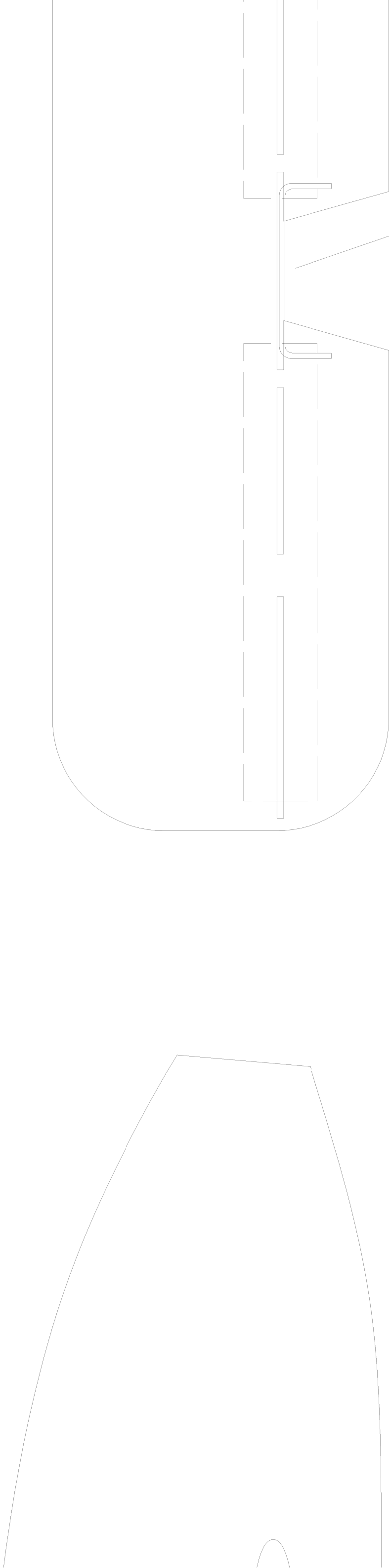
Flügelverbinder - Schnitt



Flügelverbinder - Schnitt



Horizontale Dämpfungsfläche - 3 Lagen Depron 3 mm

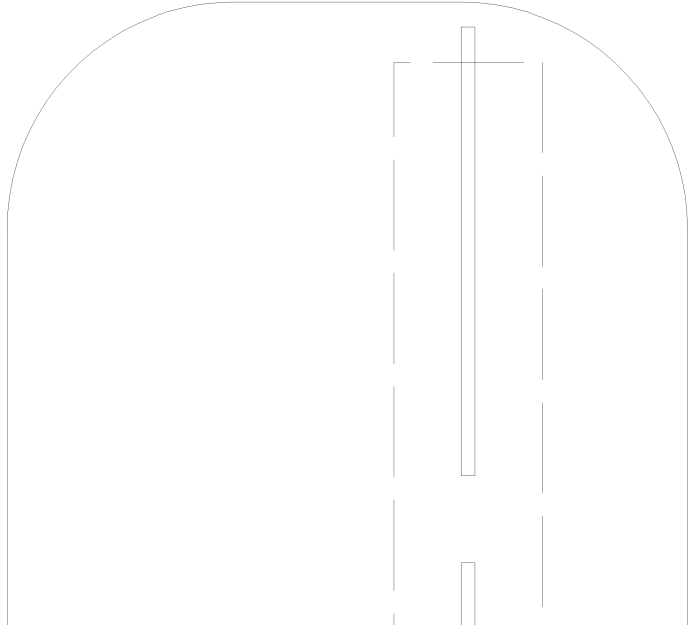


Spfseitenteil - Depron 3 mm - Rechts

Verbindungsstab zwischen beiden Seiten vom Höhenleitwerk - Federst

Oberer Flügel - 3 Lagen Depron 3 mm

m



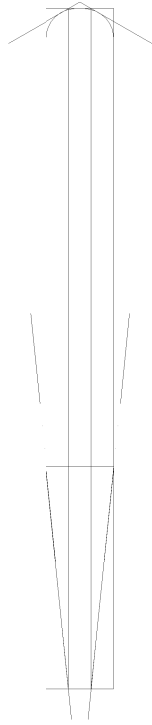
erstahl 1,5 mm

Profil der horizontale Dämpfungsfläche

Streife Oratex als Scharnier (Bügel vor Zusammenkleben)



Hilfslinien als Unterstützung für das Schleifen des Profils



Profil des oberen Flügels



Hilfslinien als Unterstützung für das Schleifen des Profils

und danach als Einheit im Rumpf verleimt. Eine saubere Ausrichtung ist wichtig, sollte aber leicht zu erreichen sein.

st viel SPÄTER montiert.

Platte gesichert, ausgerichtet und verklebt. Die beiden Verstärkungsplatten in den Rumpfseitenteilen werden eingeklebt.

band kommt als Akkuhalter zum Einsatz.

kleine Aufnahme im Rumpf montiert und verklebt.

Scharnier befestigt und hinten mit 2 Magneten gesichert. Das Teil wird aufgeklebt.

aufbringen.

klebt.

t sichergestellt, dass Hauptflügel und Oberflügel den gleichen Einstellwinkel haben.

Ruder.

on

Montagehilfsplatte für korrekte Aus

D

C

B

A

Rumpfspant A - Nur benötigt für Motor mit Befestigung vorne - Triplex 3 mm

Rumpfspant B - Triplex 3 mm



Oberen Abdeckungsplatten Stabilisierungsfläche

Rumpfobenseite im hinteren Bereich

Cockpit - Transparenter Kunststoff ca. 0.5 mm

Verstärkungsplatte für Aufnahme hinteren Verstrebungen - Balsa 3 mm

Verstärkung des oberen Flügels 2x - Depron 3 mm

Verstärkungen Rumpfseitenwand E-F Depron 3 mm 2x

Verstärkungen Rumpfseitenwand

Horizontale Decks im hinteren Rumpfbereich

Upper Flange - 3 Layers Depron 3 mm

Oberer Flügel - Obere Lage ohne Ein

nd D-E Depron 3 mm 2x

Rumpfbreite im Nasenbereich inkl. Deckel Akkufach

Oberer Flügel - Mittlere Lage mit Vers

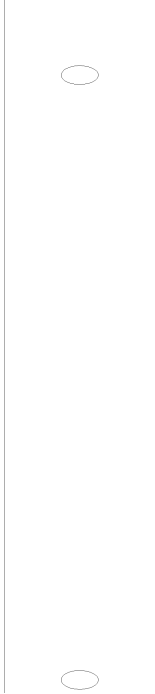
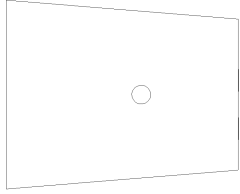
Horizontaler Deck vorne - Akkuträger - härteres Balsa 3 mm

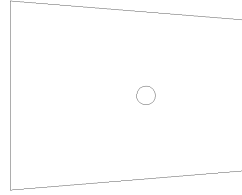
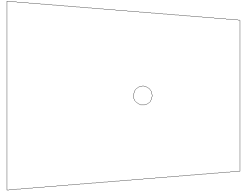
Horizontaler Deck vorne - Akkuträger - härteres Balsa 3 mm

nbauten

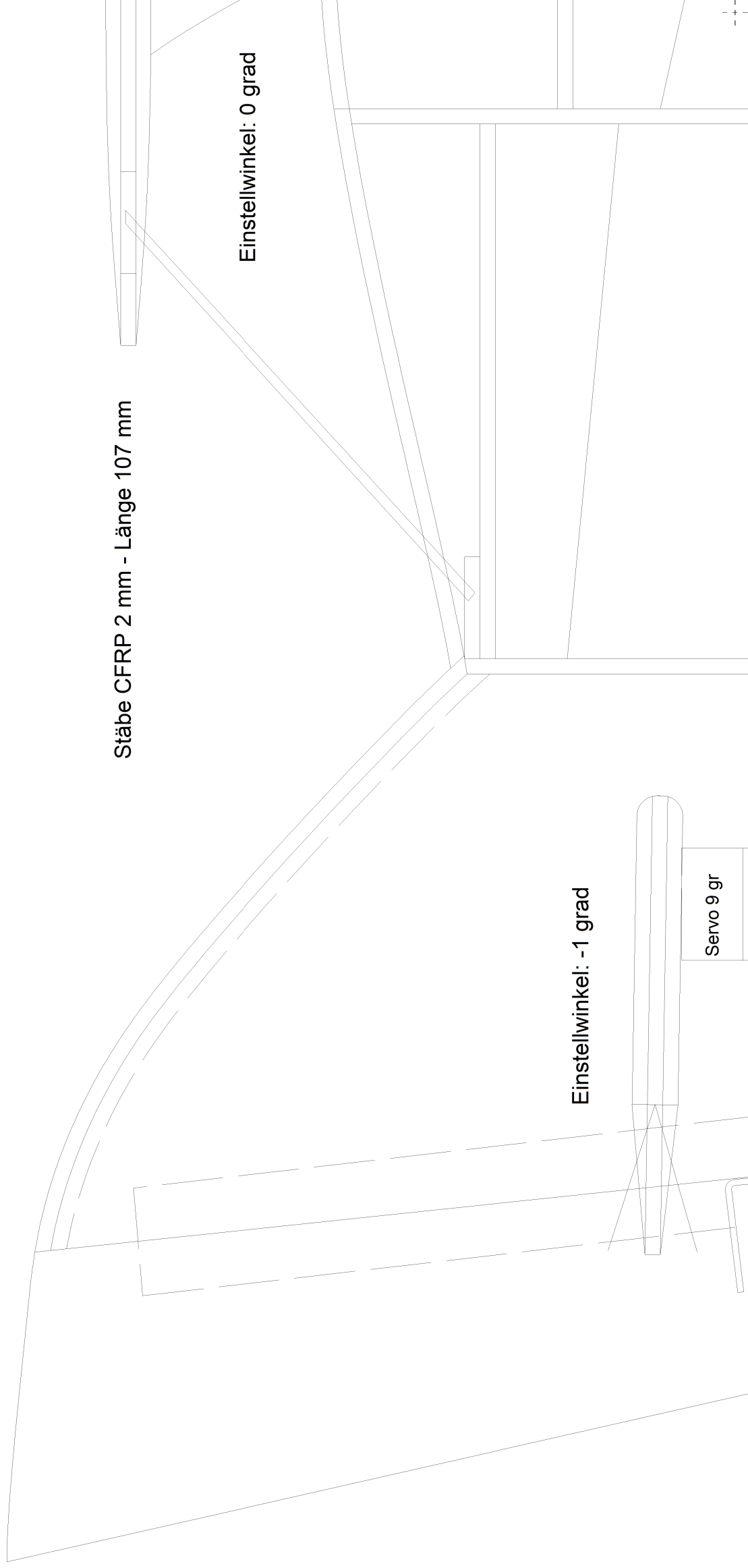
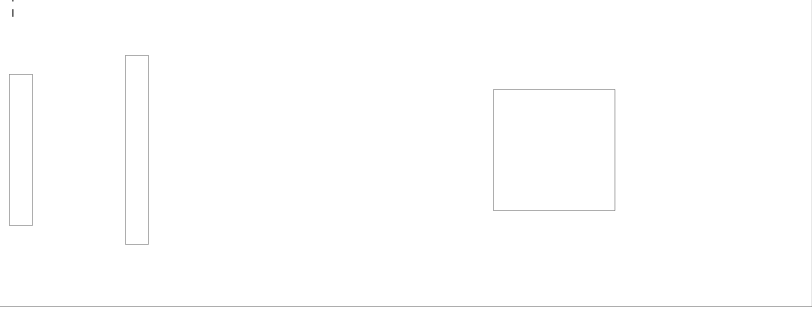
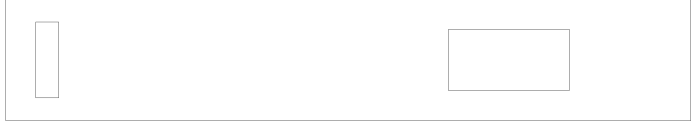


rstärkungen

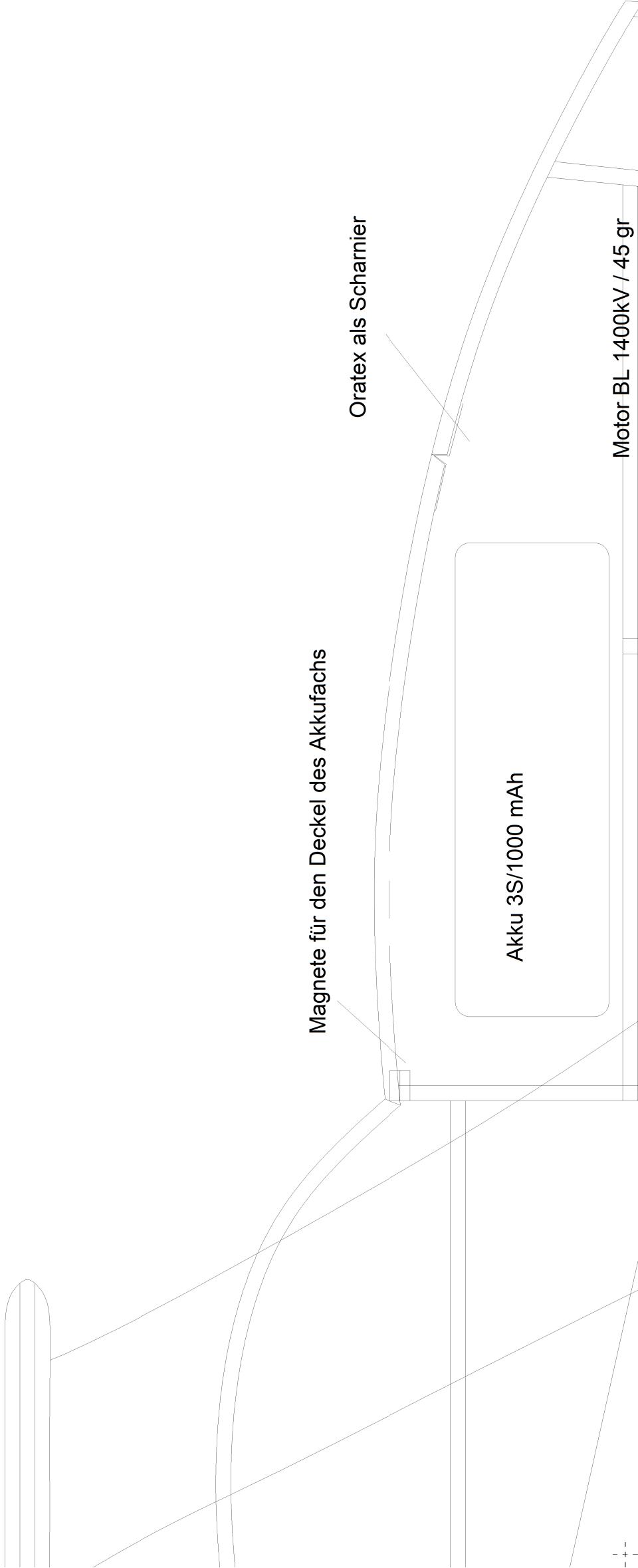
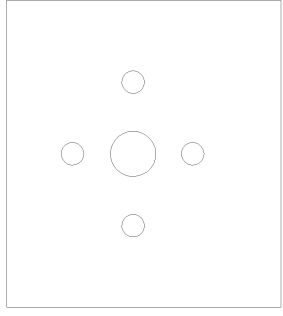
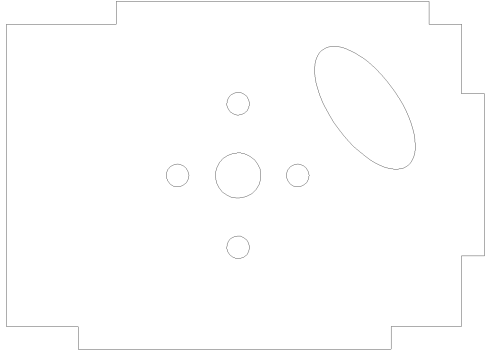
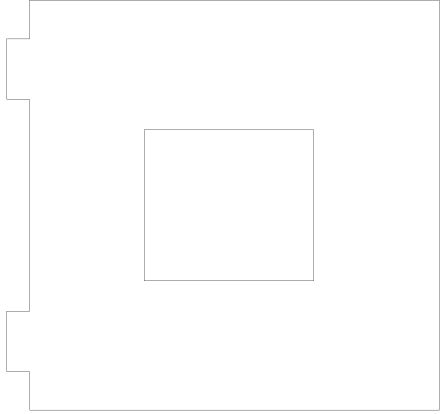
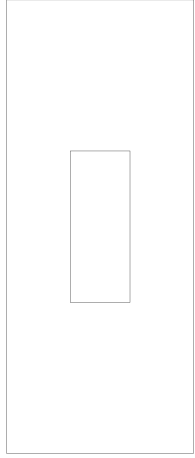
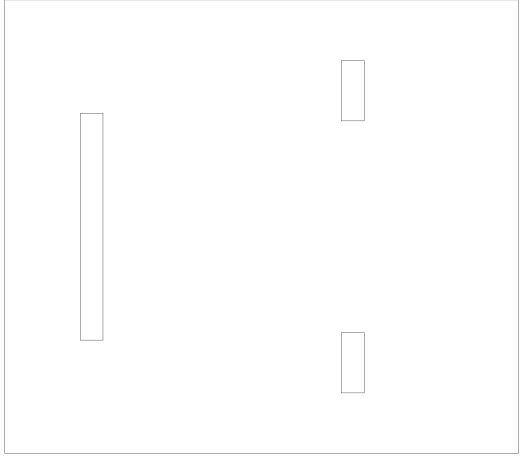




Bars CFRP 2 mm - length 107 mm - 2x



Rumpfspant B - Triplex 3 mm



Magnete für den Deckel des Akkufachs

Oratex als Scharnier

Akku 3S/1000 mAh

Motor BL 1400kV / 45 gr



Rumpfunterseite

Prop 7x6"



Oberer Flügel - Untere Lage mit Öffnung

Hauptflügel - 4 Lagen Depron 3 mm oder 2 Lagen 6 mm

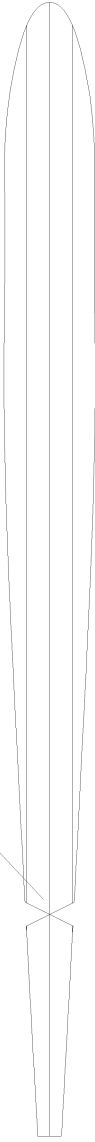
Hauptflügel obere Hälfte - 2 Lagen Depron 3 mm oder 1 Lage



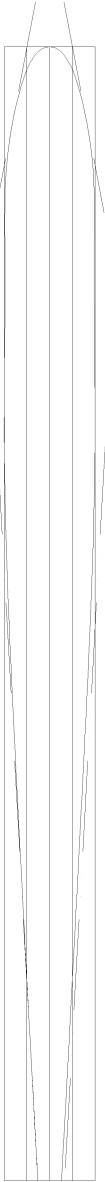
0

Profil des Hauptflügels

Streife Oratex als Scharnier (Bügeln vor Zusammenkleben)



Hilfslinien als Unterstützung für das Schleifen des Profils



ge 6 mm



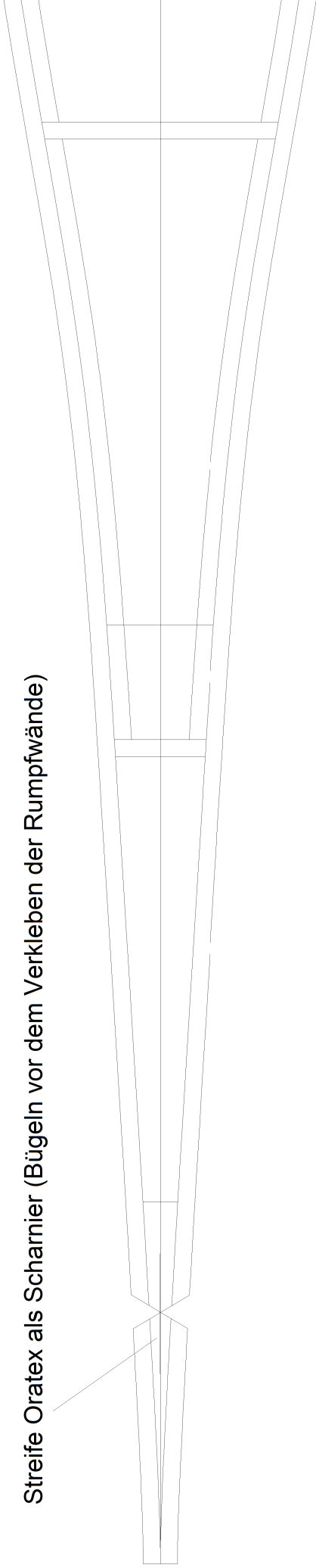


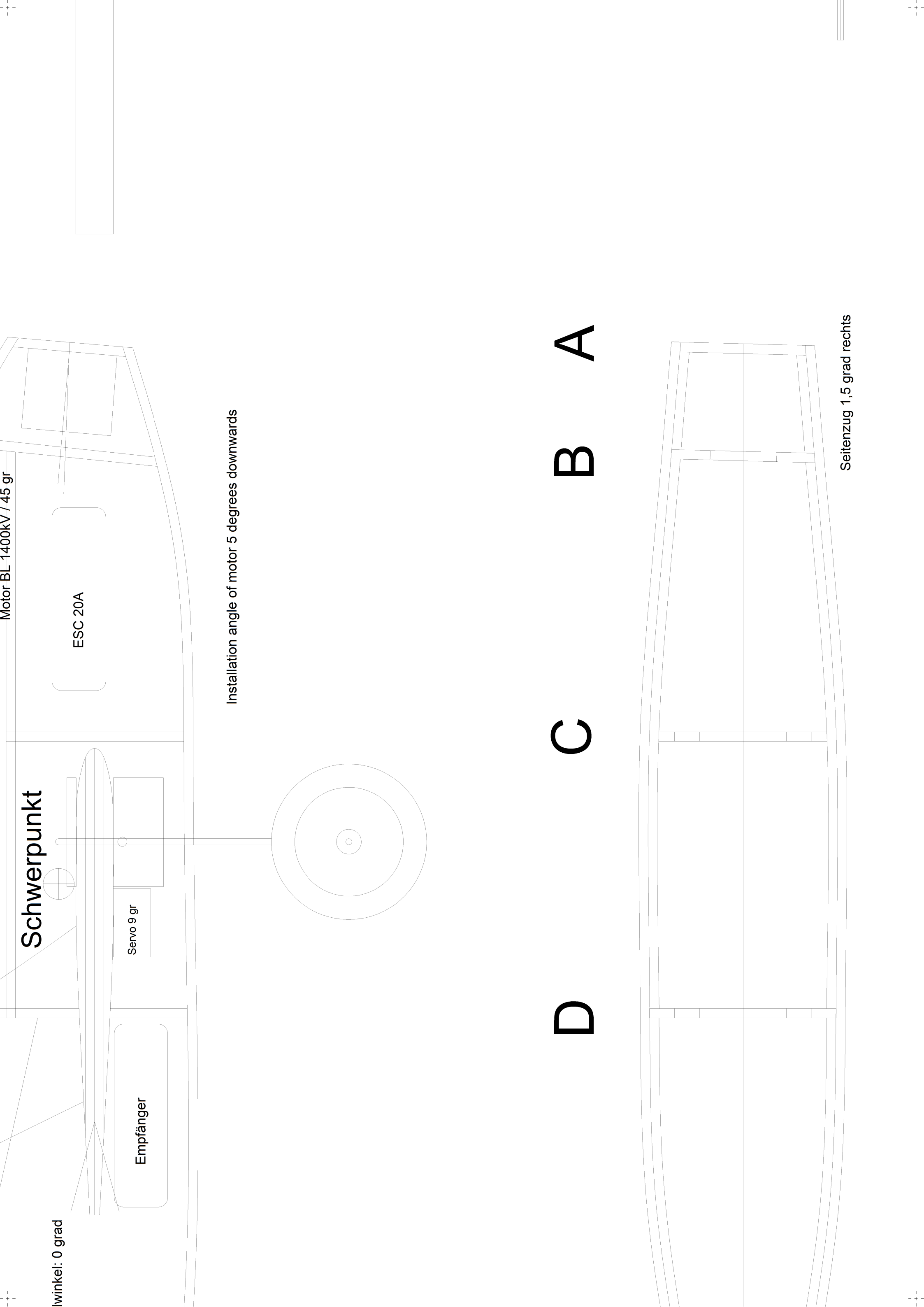
Skid steel 1.2 mm glued in rudder

F

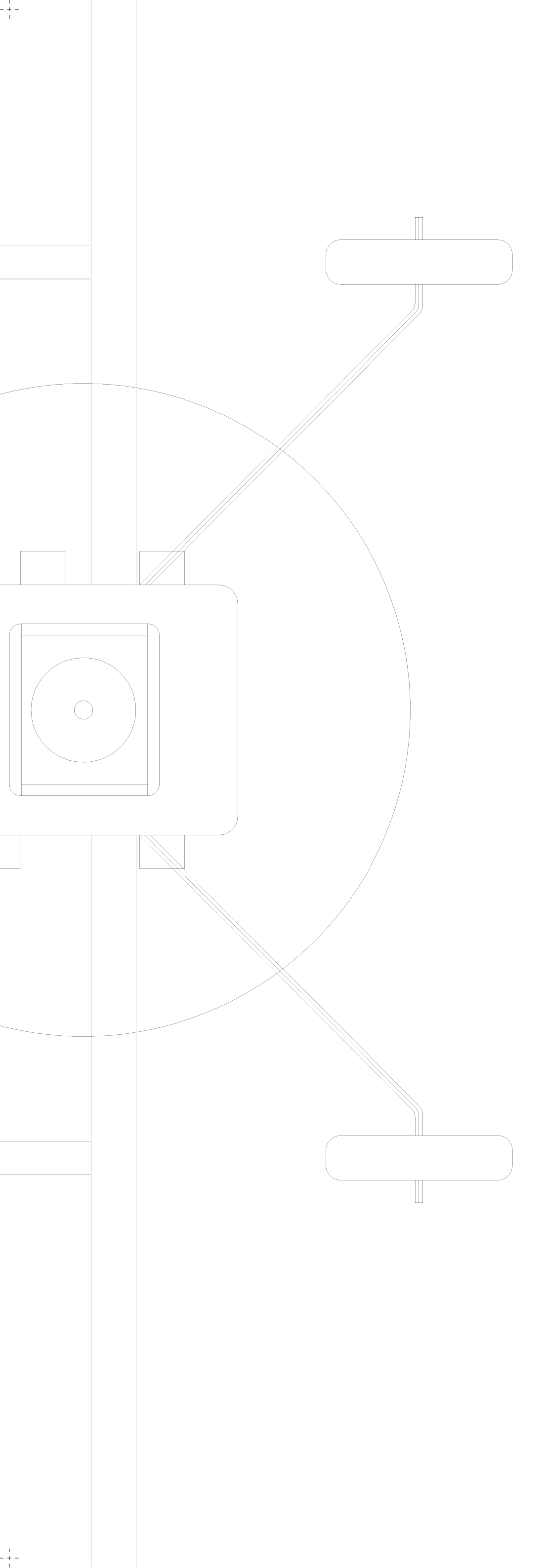
E

Streifen Oratex als Scharnier (Bügel vor dem Verkleben der Rumpfwände)

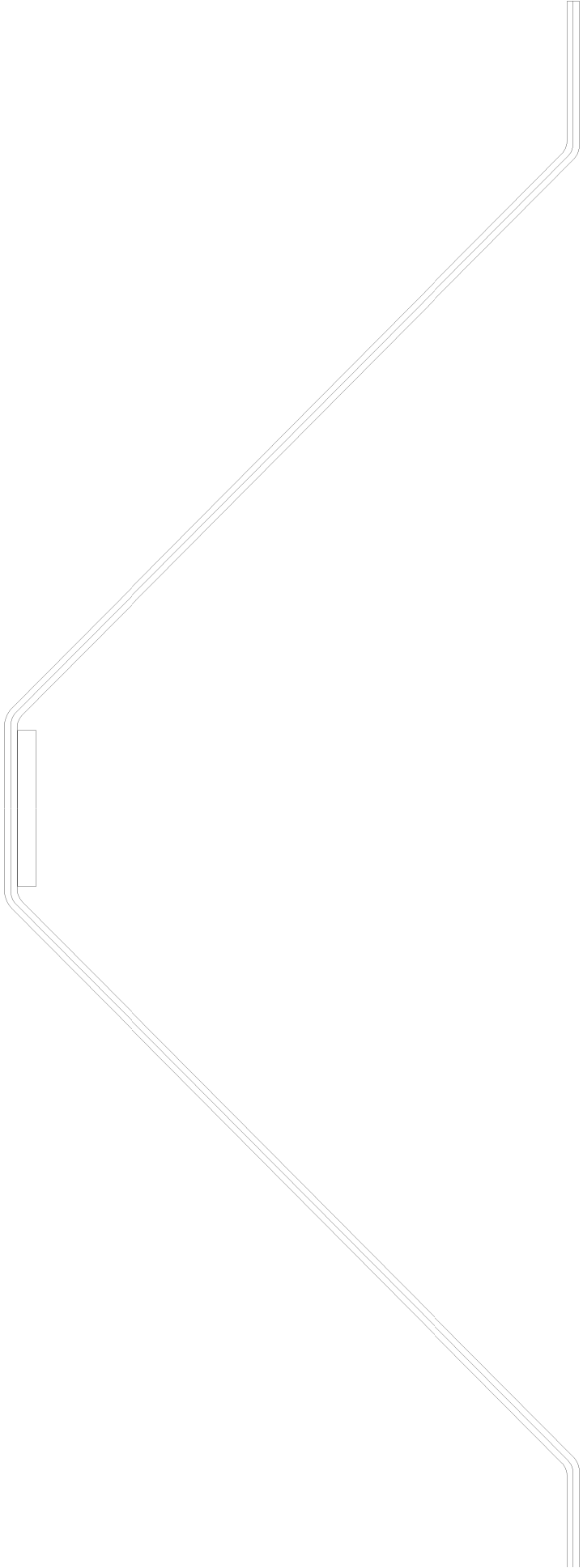




D C B A



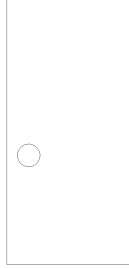
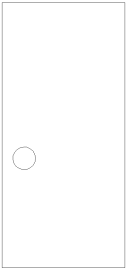
Landungsgestell Federstahl 2 mm + Verstärkungsplatte im Rumpf direkt auf dem Hauptflügel

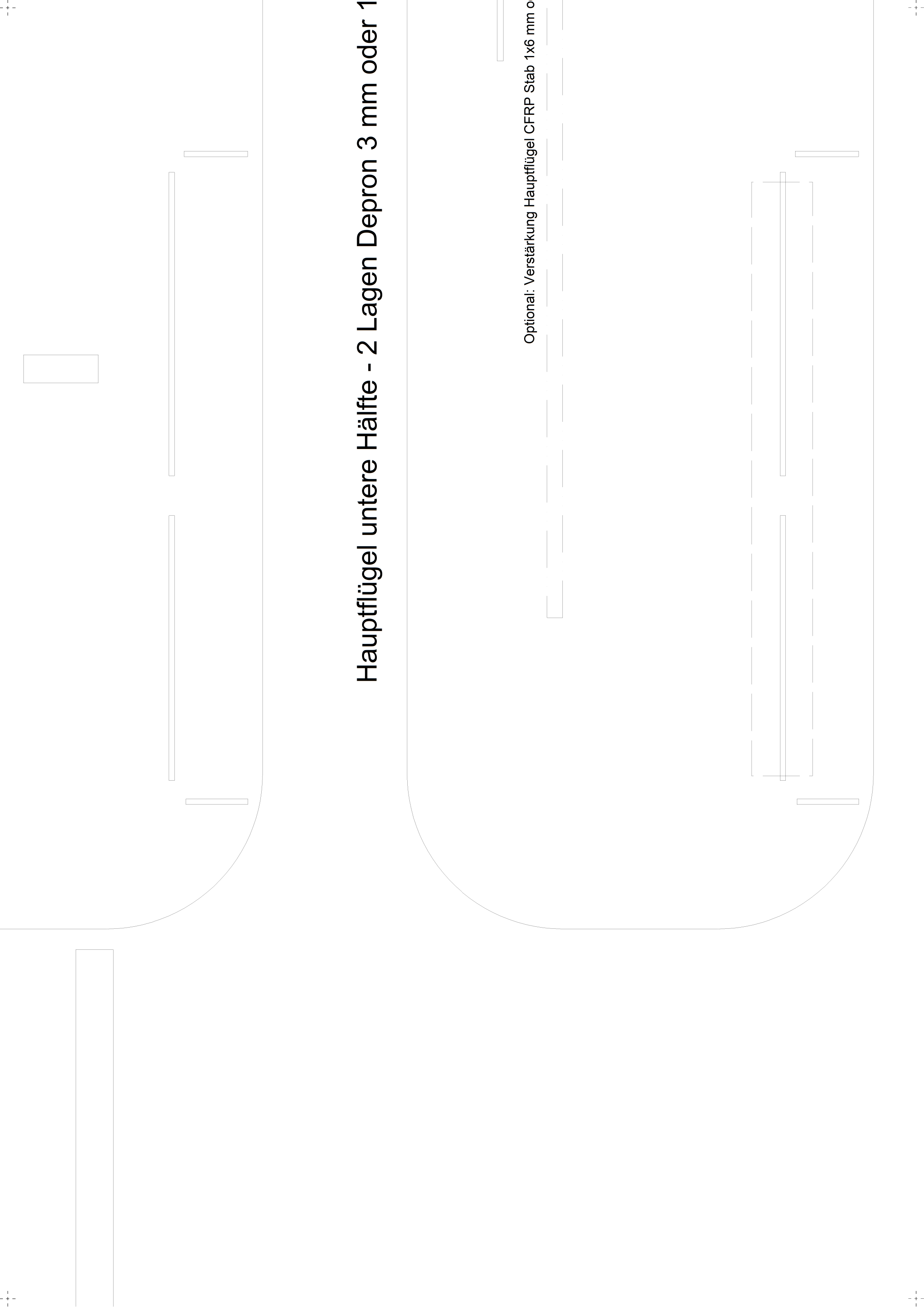


Verstärkungsplatte für Landungsgestell im Rumpf - Balsa 3 mm



Verstärkungsplatten in Rumpfseitenwände - Triplex 3 mm





Hauptflügel untere Hälfte - 2 Lagen Depron 3 mm oder 1

Optional: Verstärkung Hauptflügel CFRP Stab 1x6 mm o



1 Lage 6 mm

oder Rohr 4x5 mm eingeklebt in den mittleren 2 Lagen